

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	1
Verzeichnis der Referenten.....	7
Vorwort.....	11
<b>Die bundesweite Verkehrserhebung KiD 2010 – Aktuelle Datenbasis über den Straßenwirtschaftsverkehr.....</b>	<b>13</b>
Zusammenfassung .....	13
1 Konzeption der Erhebung .....	14
2 Befragungsprogramm.....	15
3 Erhebungsdurchführung.....	17
4 Bereitstellung von Ergebnissen und Daten .....	20
Literatur .....	22
<b>Datengrundlagen im Güterverkehr – Neue Chancen durch die Nutzung von Floating-Car-Data.....</b>	<b>25</b>
Zusammenfassung .....	25
1 Bisherige Datengrundlagen im Güterverkehr .....	26
2 Floating Car Data.....	28
2.1 Quellen.....	28
2.2 Datenschutz.....	30
2.3 Datenaufbereitung.....	31
3 Anwendungsgebiete .....	32
3.1 Verkehrslagedetektion .....	33
3.2 Überarbeitung der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung.....	34
3.3 Zuverlässigkeitsbetrachtungen für Netzabschnitte des BAB-Netzes .....	34

2 Inhaltsverzeichnis

---

3.4	Datengewinnung aus Daten des Flottenmanagements.....	38
	Literatur .....	38
	<b>Ableitung von Eingangsparametern für Wirtschaftsverkehrsmodelle anhand empirischer beschaffungslogistischer Daten .....</b>	<b>41</b>
	Zusammenfassung .....	41
1	Anforderungen an Wirtschaftsverkehrsmodelle .....	42
1.1	Abgrenzung zum Personenverkehr .....	42
1.2	Transport beeinflussende Parameter .....	43
2	Empirische Datengewinnung .....	46
2.1	Stichprobenbildung und Datenerhebung .....	46
2.2	Datenauswertung .....	47
3	Entwicklung einer synthetischen Transportkette .....	50
4	Fazit und Ausblick .....	53
	Literatur .....	53
	<b>Identifikation von Tourtypen in Fahrzeugtagebüchern.....</b>	<b>55</b>
1	Motivation und Ausgangssituation .....	55
2	Tour- und Marktsegmentierung .....	56
2.1	Überblick über das Verfahren.....	56
2.2	Identifikation des Tourtyps.....	57
2.3	Weitere Merkmale der Transporte .....	60
3	Marktstruktur und Teilmärkte .....	60
3.1	Allgemeiner Ladungsverkehr .....	61
3.2	Spezialisierte Ladungsfernverkehr .....	67
3.3	Regionaler Ladungsverkehr .....	70
3.4	Stückgutverkehr.....	73
4	Zusammenfassung und Ausblick .....	74
	Literatur .....	75

---

<b>Der Transportlogistikdienstleister in einem Multiagentenmodell des Güterverkehrs</b> .....	77
1    Einleitung .....	77
2    Hintergrund .....	79
2.1    Güterflussbasierte Modelle .....	79
2.2    Tourbasierte Modelle .....	80
2.3    MATSim: Pkw-Simulation .....	81
3    Das Agentenmodell .....	83
3.1    TSP-Agent .....	84
3.2    Carrier-Agent .....	84
4    Die Simulation .....	85
5    Fallstudie .....	87
Zusammenfassung .....	93
Literatur .....	94
<b>Konzept für ein Wirtschaftsverkehrsmodell der Metropolregion Hamburg</b> .....	97
Zusammenfassung .....	97
1    Einleitung .....	98
2    Güterverkehr in der Metropolregion Hamburg .....	99
3    Konzept des Güterverkehrsmodells .....	101
3.1    Nachfrageseite .....	101
3.2    Angebotsseite .....	103
3.3    Gleichgewicht .....	106
4    Ausblick .....	109
Literatur .....	110
<b>Lkw-Empfehlungsnetz Region Frankfurt RheinMain</b> .....	113
Zusammenfassung .....	113

4	Inhaltsverzeichnis	
1	Ausgangslage .....	113
2	Abgrenzungen und Grundlagen .....	115
3	Das Lkw-Empfehlungsnetz.....	116
4	Die Lkw-Beschränkungen.....	119
5	Der Lkw-Lotse .....	120
6	Abstimmung und Aktualisierung .....	122
7	Ausblick .....	124
	Literatur .....	124
	<b>Verkehrsinformationen für dynamische Transporte: Mehr Leistung für die Logistik – Entlastung für Umwelt und Infrastruktur</b> .....	127
	Zusammenfassung .....	127
1	Anbindung von Verkehrsinformationen - Datengrundlagen.	129
2	Verwendung von VI in Planungssystemen .....	130
3	Berücksichtigung von Änderungen auf einer Tour (Fahrerinformationen).....	132
4	User-Interface - Planungssystem.....	134
5	Ergebnisse und Erfahrungen aus den Feldversuchen.....	135
6	Ausblick und zukünftige Entwicklungen .....	137
	Literatur/Vorveröffentlichungen zum Thema.....	138
	<b>Entwicklung der Nutzfahrzeugflotte und deren CO<sub>2</sub>-Emissionen im Straßengüterverkehr in Deutschland bis zum Jahr 2030</b> .....	139
	Zusammenfassung .....	139
1	Entwicklung der Nutzfahrzeugflotte in Deutschland.....	139
1.1	Betrachtung der einzelnen Nutzfahrzeugklassen .....	140
1.2	Entwicklung von Luftschadstoffemissionen und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs .....	143
2	Entwicklung der Fahrleistungen in Deutschland .....	145

Inhaltsverzeichnis	5
2.1 Modellierung der Fahrleistung.....	145
2.2 Modellergebnisse.....	148
3 Szenarien zur Entwicklung von CO <sub>2</sub> -Emissionen im Straßengüterverkehr in Deutschland.....	149
3.1 Szenarienbeschreibung.....	150
3.2 Abschätzung der CO <sub>2</sub> -Emissionen.....	152
4 Fazit.....	153
Literatur.....	154
<b>Verlagerung des Lieferverkehrs auf Fahrradkuriere – Methode und Ergebnisse einer Potenzialstudie</b> .....	<b>157</b>
Zusammenfassung.....	157
1 Einleitung.....	157
2 Methode der Potenzialabschätzung.....	159
3 Ergebnisse der Potentialabschätzung und Vergleich mit der tatsächlichen Nachfrage.....	164
4 Maßnahmen zur Erschließung des Potenzials.....	167
5 Fazit.....	169
Literatur.....	169