



Verhinderte und verzögerte Infrastrukturprojekte

Kosten und Konsequenzen für Österreich

Ladenpreis: 34,90EUR

ISBN: 978-3-7065-4388-0

Herausgeber: Weinzierl Rupert

Verlag: Studien Verlag

Erscheinungsdatum: 14.06.2007

Autoren: Gutschik Reinhold, Horvath Patrick

WEITERE INFORMATIONEN UND BESTELLUNG

[https://ln-mag2-test.webpreview.at/verhinderte-und-verzoegerte-infras-
strukturprojekte-9783706543880.html](https://ln-mag2-test.webpreview.at/verhinderte-und-verzoegerte-infras-
strukturprojekte-9783706543880.html)

Details

In den letzten Jahren sind in Österreich massive Mängel in der Infrastruktur sichtbar geworden. Ob im Straßen- oder Tunnelbau, bei Schiene oder Stromleitung, überall zeigt sich dasselbe Bild: Durch Verzögerungen von Projekten entstehen der Volkswirtschaft Milliardenkosten. Dieses Buch geht erstmals auf der Basis von Experteninterviews sowie der sozialwissenschaftlichen Aufarbeitung ausgewählter „case studies“ den Ursachen für die vielfältigen Defizite der österreichischen Infrastrukturpolitik nach. Folgende Fallbeispiele verzögerter bzw. veränderter Projekte finden ausführliche Berücksichtigung: - Semmering-Basis-Tunnel - Lainzer Tunnel - Pyhrn-Autobahn - Ennsnahe Trasse - Atomkraftwerk Zwentendorf - Donaukraftwerk Hainburg - 380 kV-Leitung zwischen Rotenturm und Zwaring Hochrangige Experten fordern eine Infrastrukturoffensive, die auch als Jobmotor fungieren kann! Beiträge u.a. von: Hannes Androsch (Industrieller, Vizkanzler und Finanzminister a.D.), Margarete Czerny (WIFO), Johann Moser (Industriemanager, langjähriger Wirtschaftssprecher der SPÖ im Nationalrat), Hannes Jarolim (Nationalratsabgeordneter und Justizsprecher der SPÖ), Walter Blachfellner (Landesrat für Straßen- und Brückenbau in Salzburg) und Horst Pöchhacker (Vorstandsvorsitzender PORR AG).